



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2015

**Pierwsze rejestracje przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych
styczeń - sierpień 2015 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa.

Według wstępnych danych w sierpniu 2015r. zarejestrowano 4 839 nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Jest to więcej o 15,5% niż rok wcześniej i mniej o jedną czwartą (24,7%) niż w lipcu. Sprzedaż i w związku z tym rejestracje zasadniczej grupy przyczep lekkich zamknęły się na poziomie wyższym o 14,5% niż w lipcu ub.r. Zarejestrowano ich 2 795 szt. Mimo, że jest to kolejny miesiąc ze spadkiem w porównaniu do poprzedniego, należy podkreślić, że jest to poziom zdecydowanie wyższy niż w dwóch ostatnich, słabych latach. Sprzedaż ciężarowych przyczep rolniczych przyhamowała zarówno w porównaniu do poprzedniego miesiąca (-52,8%), jak i do sierpnia ub.r. (-21,3%). Ich rejestracje wyniosły 359 szt.. Liczba przyczep rolniczych była niższa niż ciężarowych, których zarejestrowano 550, tj. mniej o 21 szt. (-3,7%) niż w lipcu ale więcej o 147 szt. (+36,5%) niż przed rokiem. Wśród największych grup całego rynku, rejestracje naczep zwiększyły się w tempie 16% rok do roku do poziomu 1 068 szt. W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t wzrost był wyższy (18,4%) a liczba ich rejestracji wyniosła 1 218 szt. Od początku 2015r., licząc razem wszystkie rodzaje, przybyło 46 414 nowych przyczep i naczep. Jest to więcej o 16,0% (+6 401 szt.) niż w analogicznym czasie przed rokiem. Ogólnie przyczepy od początku roku ciągną rynek w górę (+18,3%) a wśród naczep wyniki systematycznie poprawiają się i po sierpniu wskazują wzrost w skali roku o 9,2%. W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. do końca sierpnia zarejestrowano 12 195 szt. czyli więcej o 923 szt. (+8,2%) niż w takim samym okresie ub.r.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYZCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2015 Sie	2014 Sie	% zmiana r/r	2015 Sty - Sie	2014 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRYZYCZEPY	3 771	3 269	15,4%	35 311	29 849	18,3%
przyczepy ciężarowe	550	403	36,5%	4 631	4 001	15,7%
przyczepy specjalne	67	41	63,4%	794	394	101,5%
przyczepy lekkie	2 795	2 369	18,0%	24 689	21 115	16,9%
przyczepy ciężarowe rolnicze	359	456	-21,3%	5 197	4 336	19,9%
przyczepy inne	-	-		-	3	-100,0%
NACZEPY	1 068	921	16,0%	11 103	10 164	9,2%
naczepy ciężarowe	1 067	917	16,4%	11 081	10 134	9,3%
naczepy specjalne	1	4	-75,0%	22	30	-26,7%
RAZEM PRZYZYCZEPY I NACZEPY	4 839	4 190	15,5%	46 414	40 013	16,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2015

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w sierpniu br. tempo wzrostu poprawiło się do 18,4% wobec 12,3% notowanych miesiąc wcześniej. Zarejestrowano 1 218 szt.. Było to więcej niż w sierpniu przed rokiem o 189 szt. i mniej niż w lipcu br. o 471 szt. (-27,9%).

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2015 Sie	2014 Sie	% zmiana r/r	2015 Sty - Sie	2014 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T*	154	117	31,6%	1 150	1 151	-0,1%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	153	117	30,8%	1 142	1 145	-0,3%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	-		8	6	33,3%
NACZEPY, DMC>3.5T*	1 064	912	16,7%	11 045	10 121	9,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 064	911	16,8%	11 027	10 096	9,2%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	18	25	-28,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 218	1 029	18,4%	12 195	11 272	8,2%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Od początku 2015r. zarejestrowano 12 195 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. szt. czyli więcej o 923 szt. (+8,2%) niż w takim samym okresie ub.r. Rynek nowych przyczep ciężarowych o tonażu pow. 3,5t. od stycznia do sierpnia br. wyniósł 1 150 (-0,1%) i był identyczny jak o tej porze przed rokiem (-1 szt.). Nadwyżka omawianej całej grupy została wypracowana przez sprzedawców ciężkich naczep, których zarejestrowano w tym czasie 11 045. Osiągnięty przez nie poziom jest wyższy o 9,1% niż w ciągu ośmiu miesięcy 2014r.

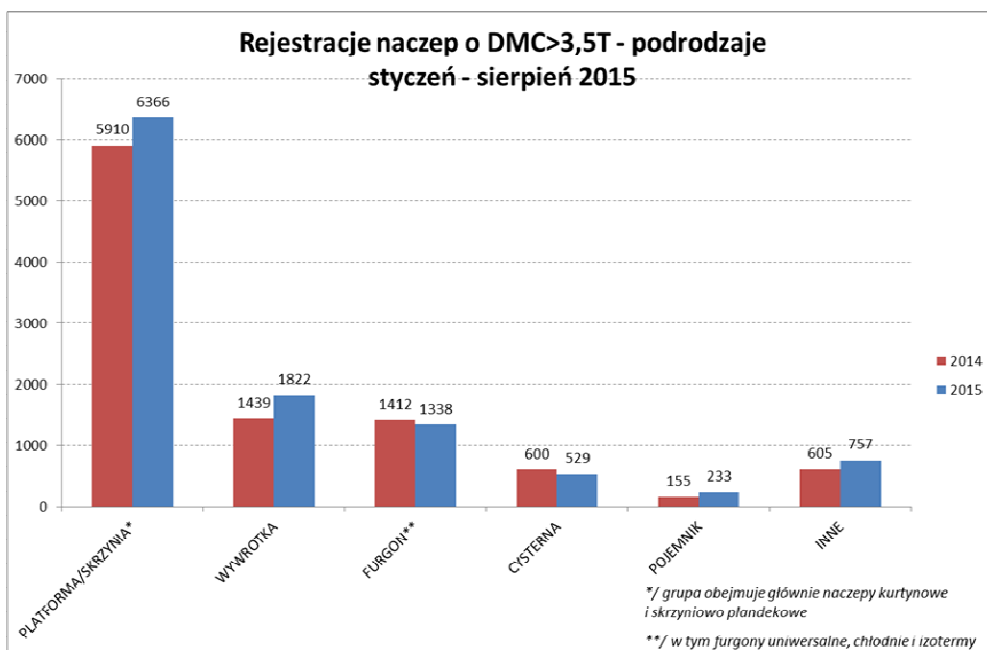
W grupie nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, na szczycie rankingu marek po sierpniu br. niezmiennie pierwszy jest KRONE – zarejestrował tyle samo co przed rokiem - 2 577 sztuk (+1szt). Wobec wzrostu całego rynku jego udział zmniejszył się do 21%. Na drugiej pozycji SCHMITZ CARGOBULL z liczbą 2501 nowych rejestracji, który po ośmiu miesiącach reprezentuje wzrost 7,3% zgodny z osiągniętym przez cały rynek. W związku z tym podobnie jak przed rokiem zajmuje jedną piątą rynku. Wtedy do lidera po sierpniu dzieliło go 245 pojazdów w br. tylko 76. Ostatni miesiąc był korzystny dla firmy WIELTON, która od początku roku wydała 1 810 przyczep i naczep pow. 3,5t i osiągnęła wzrost 17,2% w skali roku. Jej udział w rynku zwiększył się do prawie 15%. Czwarty ze sporą stratą do podium, jest KOEGEL, który dostarczył klientom 1 020 szt. więcej o 26 szt. niż w analogicznym czasie przed rokiem. W pierwszej piątce znalazł się KAESSBOHRER, który z liczbą 323 zarejestrowanych pojazdów, przeskoczył BODEX 306 szt., osiągając wysoki wzrost 78,5% w skali roku.

Do końca sierpnia 2015r. z rejestracją czasową pozostało w polskich rejestrach 1488 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli o 416 sztuk mniej niż w analogicznym okresie rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był Wielton - 977 szt., następnie MEGA – 123, Bodex – 86, SCHMITZ CARGOBULL - 46 i ZASŁAW – 44.

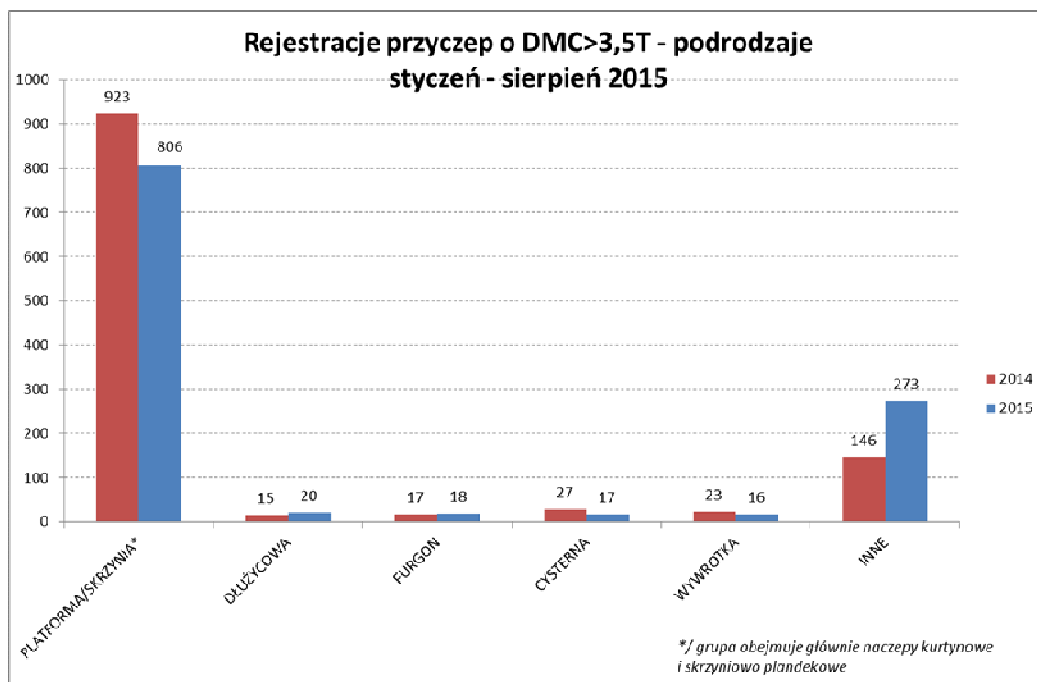


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2015



Od początku roku zarejestrowano 11 045 (+9,1%) naczeo o DMC pow. 3,5t. Największą grupę wśród nich – 6 366 szt., stanowiły (zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych) platformy i skrzynie (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe). W ostatnim miesiącu został wzmocniony wzrost ich liczby w skali roku do 7,7%. Zajęły one łącznie 57,6% tej części rynku. Na drugim miejscu utrzymują się wywrotki, których przybyło 1822 i jest to zdecydowanie więcej niż w ub. roku (+26,6%). Ich udział zwiększył się do 16,5% wobec 14,2% rok temu. Kolejną grupę wśród naczeo ciężarowych pow. 3,5t stanowią furgony – 1338 szt. (-5,2%). Wśród nich wyróżniono 1119 chłodni czyli więcej o 22 szt. niż przed rokiem i 8 zabudów izotermicznych wobec 103 rok wcześniej. Pozostałe 203 szt. to w przeważającej części furgony uniwersalne lub inne. **Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których zarejestrowano od początku roku 1150 sytuacja ustabilizowała się (-0,1%).** Zasadnicza grupa, przyczepy kurtynowe i skrzyniowe zmniejszyła się o 12,7%. Wśród zarejestrowanych 18 furgonów jest 5 izoterm i 5 chłodni.





Nowe przyczepy lekkie

W sierpniu br. rejestracje przyczep lekkich zamknęły się na poziomie wyższym o 18% niż w analogicznym miesiącu ub.r. Zarejestrowano ich 2 795 szt. Mimo, że jest to kolejny miesiąc ze spadkiem w porównaniu do poprzedniego, należy podkreślić, że jest to poziom zdecydowanie wyższy niż w dwóch ostatnich, słabych latach.

Od początku roku przybyło 24 689 lekkich przyczep tj. więcej o 3 574 szt. (+16,9%) niż w ciągu pierwszych ośmiu miesięcy ub.r. W rankingu marek na pierwszej pozycji umocnił się NEPTUN-SORELPOL rejestrując 5 857 szt. czyli 2,6 razy więcej w skali roku (+157,3%). W związku z tym jego udział wyniósł 23,7%, podczas gdy przed rokiem w tym czasie miał 11%. Na drugiej pozycji utrzymuje się TEMA po bardzo dobrych wynikach w czerwcu i lipcu oraz niezłych w sierpniu. Łącznie od początku roku zarejestrowała 4 695 przyczep. Poprawiła swój rezultat sprzed roku o 34,5% i skupiła 19% udział w rynku. Trzeci jest BORO z liczbą 3 597 szt. i mimo spadku o 39,3% skupia prawie 15% rynku. Kolejna Grupa BRENDERUP - THULE TRAILERS zarejestrowała 1 983 sztuki przy wzroście 15,8%.

Dodatkowo od stycznia do sierpnia 2015r 449 lekkich przyczep pozostało na rejestracji czasowej. Rok wcześniej było ich o 12 szt. więcej. Z pewnym prawdopodobieństwem część tych przyczep mogło być skierowane do odbiorców zagranicznych ale też mogły uzyskać stałą rejestrację i będą użytkowane w kraju.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Sprzedaż ciężarowych przyczep rolniczych przyhamowała zarówno w porównaniu do poprzedniego miesiąca (-52,8%), jak i do sierpnia ub.r. (-21,3%). Ich rejestracje wyniosły 359 szt..

Do sierpnia br. zarejestrowano 5 197 nowych przyczep rolniczych, więcej o 20% (861 szt.) niż w analogicznym czasie przed rokiem. Niezmiennie dominującą część rynku stanowią przyczepy marki PRONAR. Zarejestrowano ich od początku roku 2 064 szt.. Przełożyło się to na udział 39,7%. Towarzystwo temu najwyższe wśród pierwszych pięciu marek tempo wzrostu rejestracji w skali roku (+36,8%). Na drugim miejscu są przyczepy rolnicze METAL-FACH 745 szt. (+17,5%) a za nimi przyczepy METALTECH – 613 szt. (+5,3%). Pierwsza przekroczyła 14% rynku a druga sięga 12%. Czwarty WIELTON zarejestrował 497 szt. osiągając 25,8% wzrost w skali roku i blisko jedną dziesiątą rynku. ZASŁAW zamyka pierwszą piątkę marek, z liczbą 340 nowych rejestracji (-3,4%).

W grupie przyczep rolniczych niemal nie występują pojazdy z rejestracją czasową. Na koniec sierpnia było ich zaledwie 14 szt..

Od stycznia do sierpnia 2015r. zarejestrowano 8926* nowych ciągników rolniczych. W tej grupie utrzymuje się spadek (-11,5%). W czołówce najbardziej popularnych marek, na pierwszym miejscu po sierpniu są ciągniki rolnicze NEW HOLLAND, których zarejestrowano 1 543, blisko 18% mniej niż przed rokiem. Drugi w kolejności JOHN DEERE zarejestrował 51 sztuk mniej, osiągając najwyższe wśród pierwszych pięciu marek, tempo wzrostu 18,1% w skali roku. Na trzecim jest ZETOR z liczbą 1125 (-4,7%) nowo-zarejestrowanych ciągników rolniczych. W pierwszej piątce znalazły się jeszcze DEUTZ-FAHR – 807 szt. (+11,8%) i KUBOTA – 752szt. (-18%) .

*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	KRONE	2577	21,13%	2576	22,85%	0,0%
2	SCHMITZ CARGOBULL	2501	20,51%	2331	20,68%	7,3%
3	WIELTON	1810	14,84%	1545	13,71%	17,2%
4	KOEGEL	1020	8,36%	994	8,82%	2,6%
5	KAESBOHRER	323	2,65%	181	1,61%	78,5%
6	BODEX	306	2,51%	245	2,17%	24,9%
7	WECON	253	2,07%	212	1,88%	19,3%
8	INTER CARS - FEBER	243	1,99%	197	1,75%	23,4%
9	KEMPF	233	1,91%	218	1,93%	6,9%
10	SCHWARZMUELLER	218	1,79%	203	1,80%	7,4%
11	MEGA	186	1,53%	169	1,50%	10,1%
12	BERGER	168	1,38%	161	1,43%	4,3%
	ZASŁAW	168	1,38%	216	1,92%	-22,2%
14	FLIEGL	148	1,21%	151	1,34%	-2,0%
15	FFB FELDBINDER	146	1,20%	188	1,67%	-22,3%
	GNIOTPOL	146	1,20%	164	1,45%	-11,0%
17	KONAR	113	0,93%	118	1,05%	-4,2%
18	FAYMONVILLE	91	0,75%	22	0,20%	313,6%
	STAS	91	0,75%	88	0,78%	3,4%
20	MAGYAR	85	0,70%	68	0,60%	25,0%
	Pozostałe / Others	1369	11,23%	1225	10,87%	11,8%
	OGÓLEM / TOTAL	12195	100%	11272	100%	8,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	KRONE	2546	23,05%	2562	25,31%	-0,6%
2	SCHMITZ CARGOBULL	2500	22,63%	2304	22,76%	8,5%
3	WIELTON	1569	14,21%	1306	12,90%	20,1%
4	KOEGEL	1020	9,23%	992	9,80%	2,8%
5	KAESSBOHRER	323	2,92%	181	1,79%	78,5%
6	BODEX	292	2,64%	227	2,24%	28,6%
7	INTER CARS - FEBER	237	2,15%	193	1,91%	22,8%
8	KEMPF	233	2,11%	217	2,14%	7,4%
9	SCHWARZMUELLER	213	1,93%	198	1,96%	7,6%
10	MEGA	174	1,58%	160	1,58%	8,7%
11	BERGER	168	1,52%	160	1,58%	5,0%
12	FLIEGL	147	1,33%	151	1,49%	-2,6%
13	FFB FELDBINDER	146	1,32%	188	1,86%	-22,3%
14	ZASŁAW	130	1,18%	193	1,91%	-32,6%
15	STAS	91	0,82%	88	0,87%	3,4%
	Pozostałe / Others	1256	11,37%	1001	9,89%	25,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	11045	100%	10121	100%	9,1%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	5857	23,72%	2276	10,78%	157,3%
2	TEMA	4695	19,02%	3492	16,54%	34,5%
3	BORO	3597	14,57%	5926	28,07%	-39,3%
4	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1983	8,03%	1723	8,16%	15,1%
5	RYDWAN	1171	4,74%	1282	6,07%	-8,7%
6	NIEWIADÓW	939	3,80%	725	3,43%	29,5%
7	WIOLA	813	3,29%	885	4,19%	-8,1%
8	FARO	699	2,83%	496	2,35%	40,9%
9	SYLAND	588	2,38%	679	3,22%	-13,4%
10	W.N.P. M.SUSKI	442	1,79%	446	2,11%	-0,9%
11	WIDPOL	317	1,28%	282	1,34%	12,4%
12	STAVAL	257	1,04%	206	0,98%	24,8%
13	T.S.Z.P.H. T.SUSKI	232	0,94%	233	1,10%	-0,4%
14	STIM	206	0,83%	232	1,10%	-11,2%
15	BLYSS	202	0,82%	150	0,71%	34,7%
	Pozostałe / Others	2691	10,90%	2082	9,86%	29,3%
	OGÓLEM / TOTAL	24689	100%	21115	100%	16,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	2064	39,72%	1509	34,80%	36,8%
2	METAL-FACH	745	14,34%	634	14,62%	17,5%
3	METALTECH	613	11,80%	582	13,42%	5,3%
4	WIELTON	497	9,56%	395	9,11%	25,8%
5	ZASŁAW	340	6,54%	352	8,12%	-3,4%
6	AGROMET PILMET	114	2,19%	138	3,18%	-17,4%
7	MEPROZET	82	1,58%	62	1,43%	32,3%
8	POMOT	72	1,39%	58	1,34%	24,1%
9	MARPOL	70	1,35%	52	1,20%	34,6%
10	URSUS	58	1,12%	95	2,19%	-38,9%
11	AUTO-TECH	56	1,08%	57	1,31%	-1,8%
	JOSKIN	56	1,08%	50	1,15%	12,0%
13	GOMAR	55	1,06%	47	1,08%	17,0%
14	FLIEGL	50	0,96%	35	0,81%	42,9%
15	SIPMA	49	0,94%	53	1,22%	-7,5%
	Pozostałe / Others	276	5,31%	217	5,00%	27,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	5197	100%	4336	100%	19,9%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1543	17,29%	1880	18,65%	-17,9%
2	JOHN DEERE	1492	16,72%	1263	12,53%	18,1%
3	ZETOR	1125	12,60%	1181	11,72%	-4,7%
4	DEUTZ-FAHR	807	9,04%	722	7,16%	11,8%
5	KUBOTA	752	8,42%	917	9,10%	-18,0%
6	CASE IH	695	7,79%	876	8,69%	-20,7%
7	CLAAS	349	3,91%	341	3,38%	2,3%
8	MASSEY FERGUSON	302	3,38%	317	3,14%	-4,7%
9	VALTRA	295	3,30%	260	2,58%	13,5%
10	FARMTRAC	291	3,26%	388	3,85%	-25,0%
11	URSUS	260	2,91%	186	1,85%	39,8%
12	STEYR	162	1,81%	131	1,30%	23,7%
13	MCCORMICK	145	1,62%	254	2,52%	-42,9%
14	LANDINI	114	1,28%	244	2,42%	-53,3%
	FENDT	114	1,28%	185	1,84%	-38,4%
	Pozostałe / Others	480	5,38%	936	9,28%	-48,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	8926	100%	10081	100%	-11,5%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)